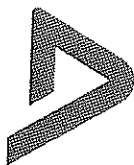


KUK EC



DEKRA

DEKRA AUTOMOTIV d.o.o., 10010 ZAGREB, BETINSKA 1

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

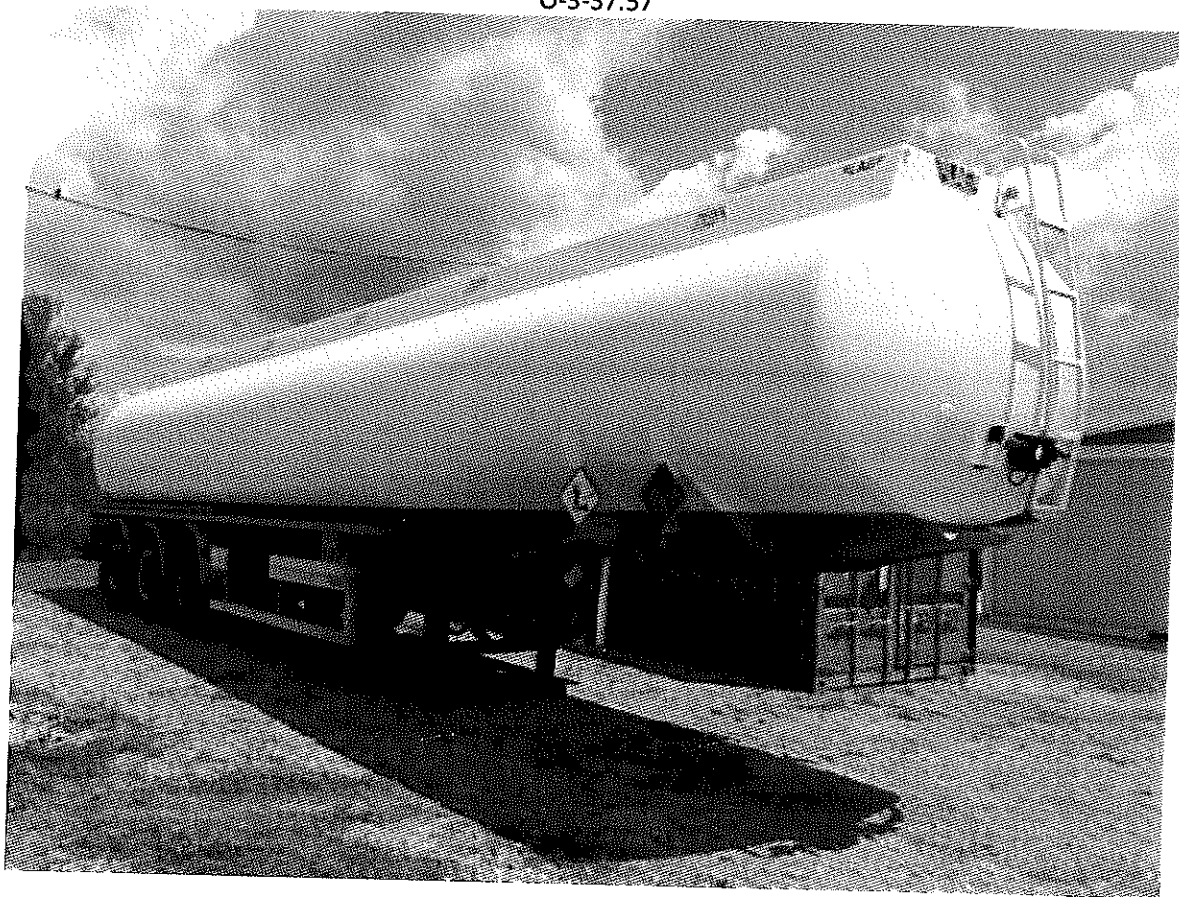
Na zahtjev stranke:
Poslovna ulaganja d.o.o.
Zagreb, Savska cesta 182

OIB: 14050704238

Za vozilo:

LAG

O-3-37.57



Poslovni broj: POSUL/03442/2020/07/10

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: STRMEC SAMOBORSKI, dana 7.7.2020.

Zagreb, 10.07.2020.



01

DEKRA
Automotiv d.o.o.
Zagreb

119-000 + PDV = 148.750 €

1. UVOD

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku vozila

Ime/naziv: Poslovna ulaganja d.o.o.

Adresa: Zagreb, Savska cesta 182

2.2. Podaci o vozilu

Vrsta vozila: O4 masa veća od 10000 kg – cisterna 6 komora ADR

Marka vozila: LAG

Tip i model vozila: O-3-37.57

Registarska oznaka: ZG1333GR

VIN oznaka: YB41030036L019392

Vrsta motora:

Radni obujam (cm³):

Snaga motora (kW):

Boja vozila: BIJELA

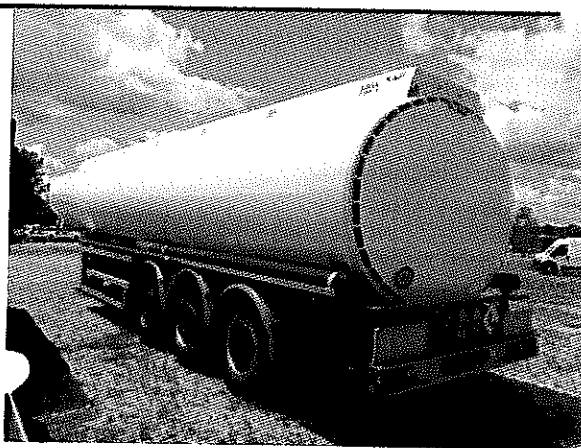
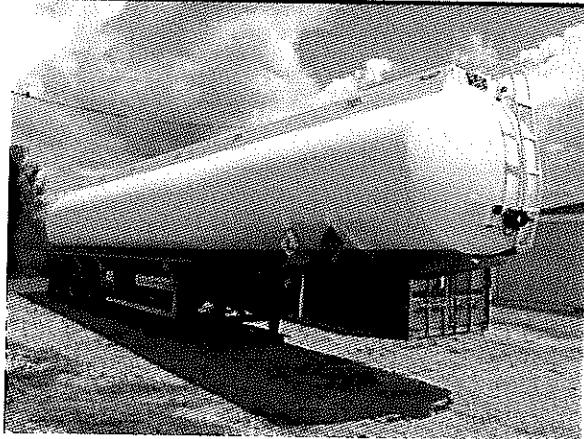
Broj prijeđenih km:

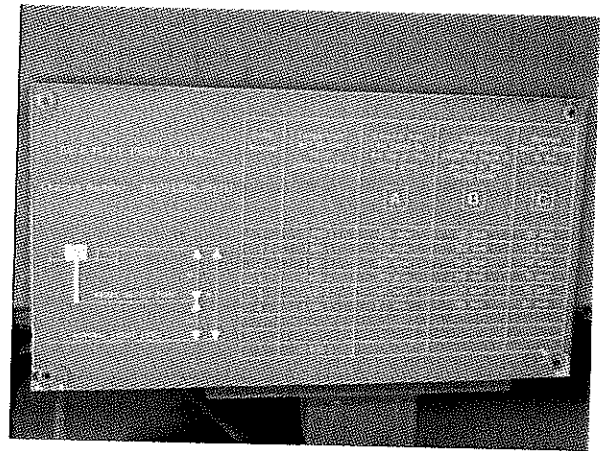
U prometu od: 2006.

Datum prve registracije:

2.3. Oprema vozila

2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja





E & S ENVIRONMENTAL SERVICES LTD
TEL NO 01993 857419 FAX NO 01993 861152
WEBSITE: WWW.EANDS.CO.UK

IN ACCORDANCE WITH THE CURRENT CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS
AND USE OF TRANSPORTABLE PRESSURE EQUIPMENT REGULATIONS

DATE OF LAST INSPECTION		DATE OF NEXT INSPECTION	
TANK		TANK	
PPV		PPV	
EPRV		EPRV	
HYDRO		HYDRO	

wts
WATERLOO TANK SERVICES

The Carriage of Dangerous Goods and use of Transportable Pressure
Regulations C.D.G. 2007

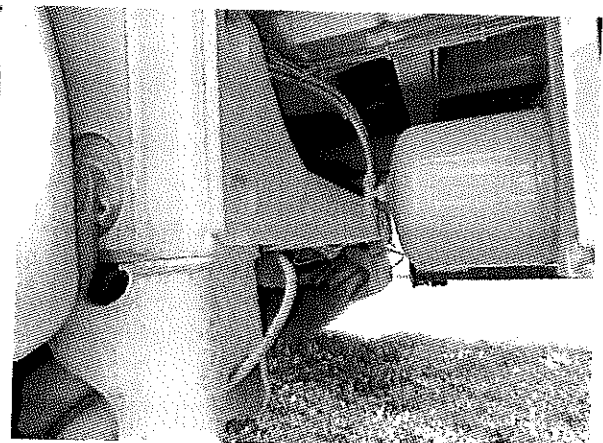
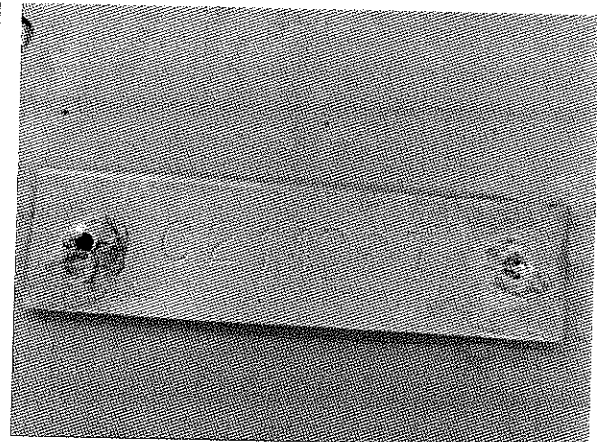
TANK SERIAL No. 1019392

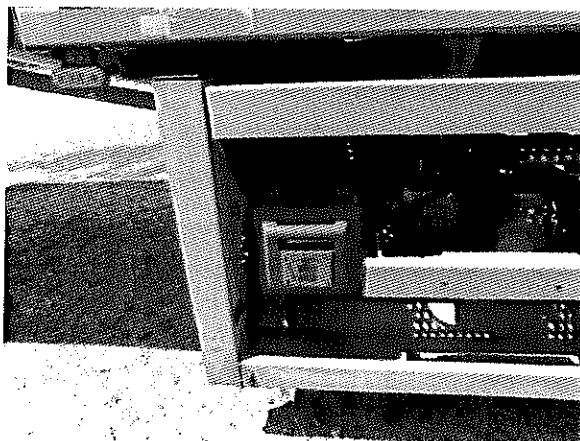
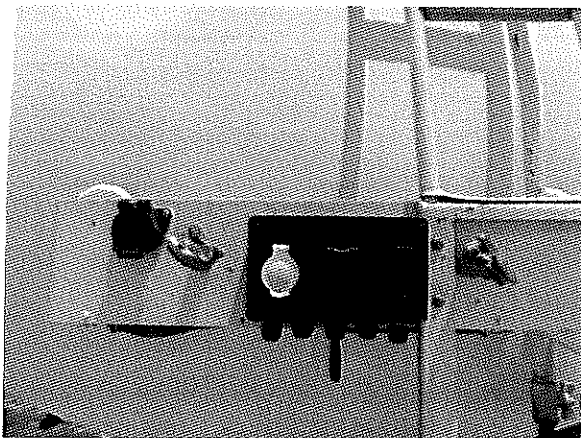
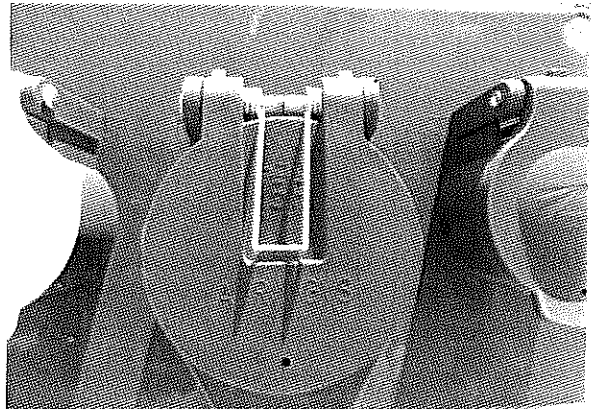
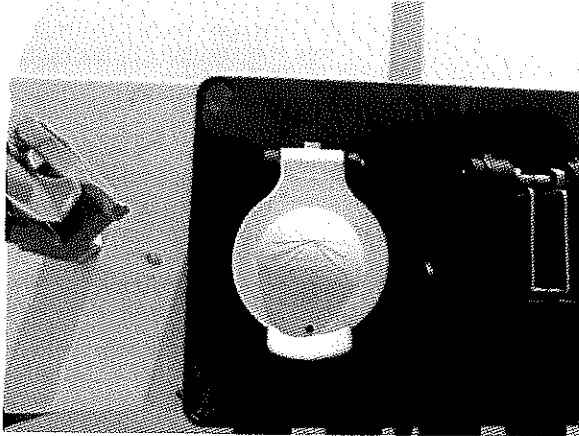
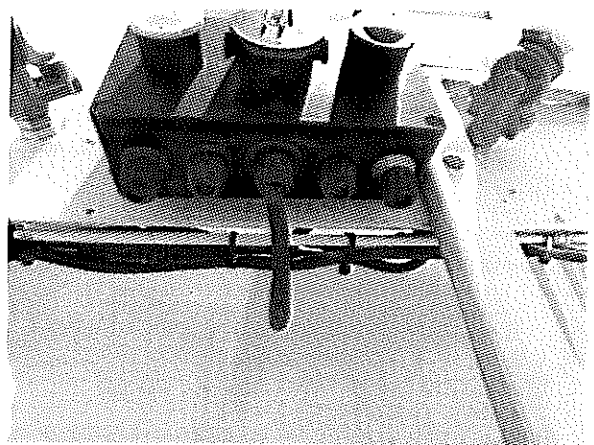
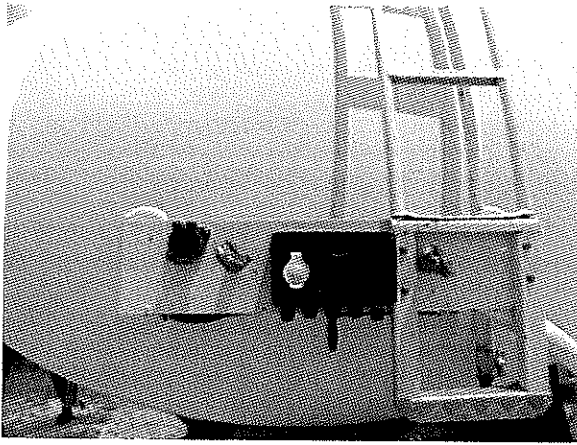
DATE OF LAST INSPECTION	JOB No.	DATE OF NEXT INSPECTION

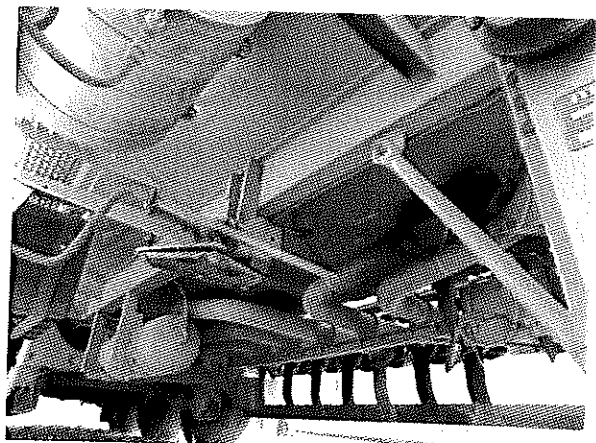
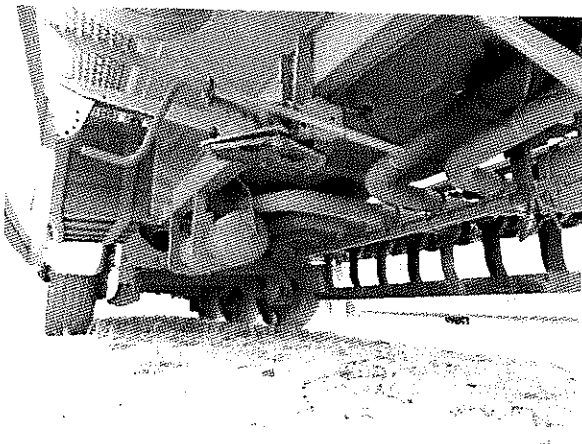
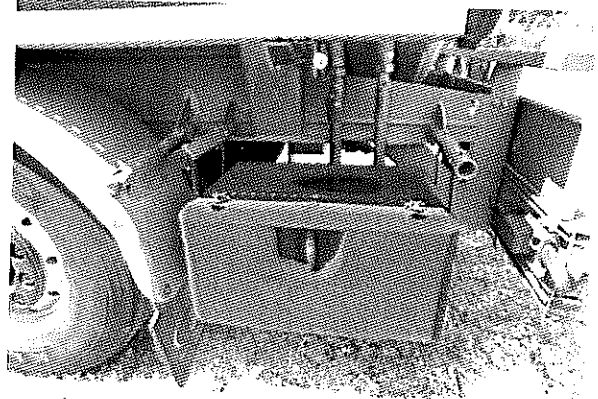
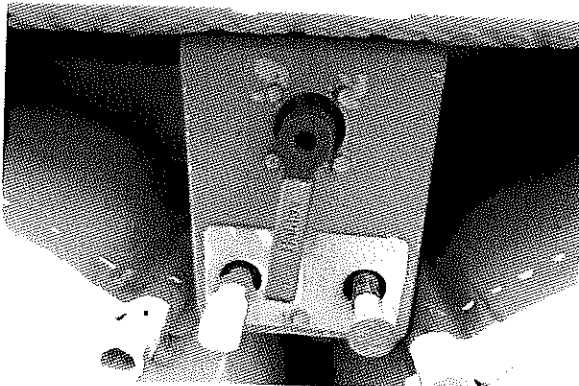
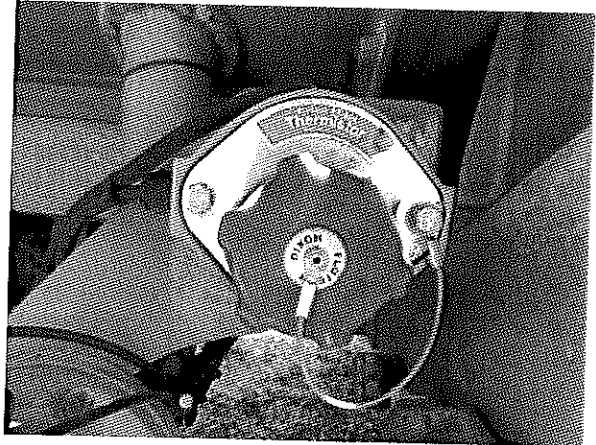
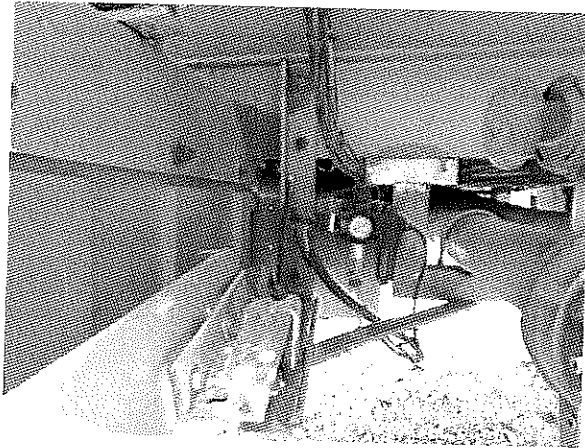
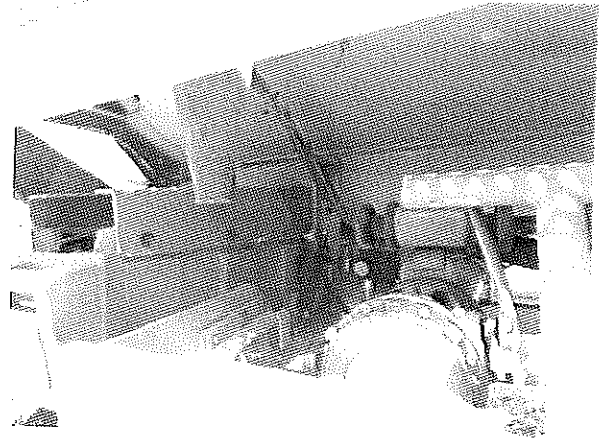
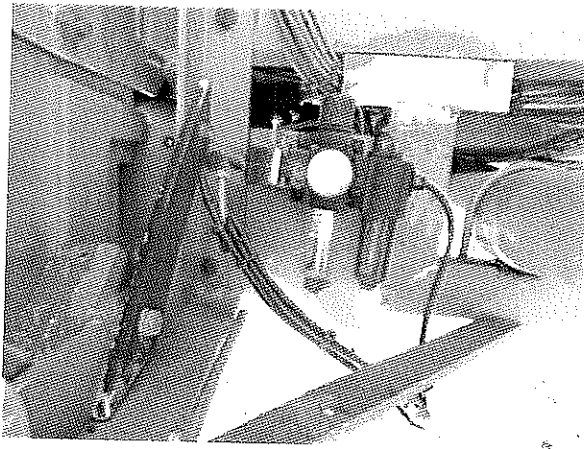
WILLIAMS TANKER SERVICES LTD.
VAPOUR TIGHTNESS TEST

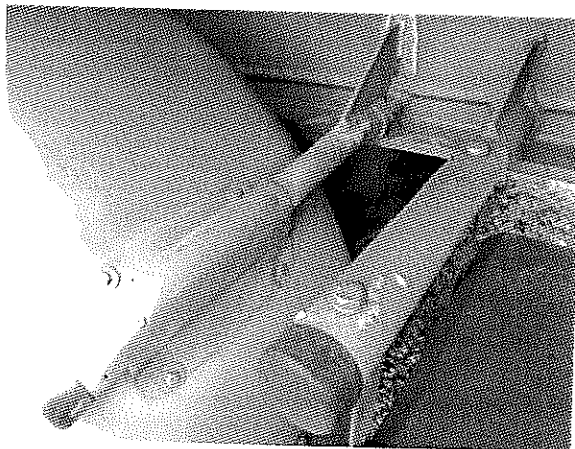
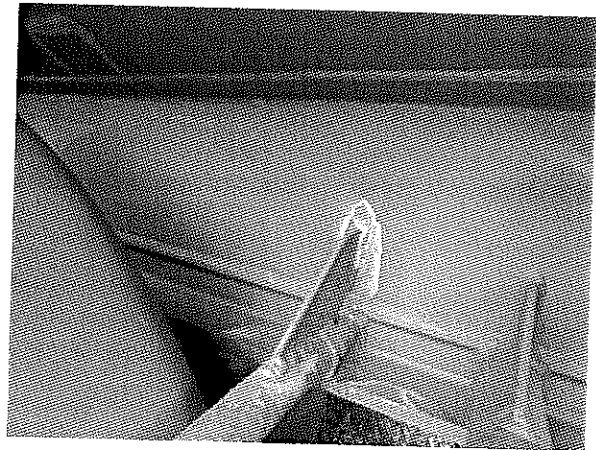
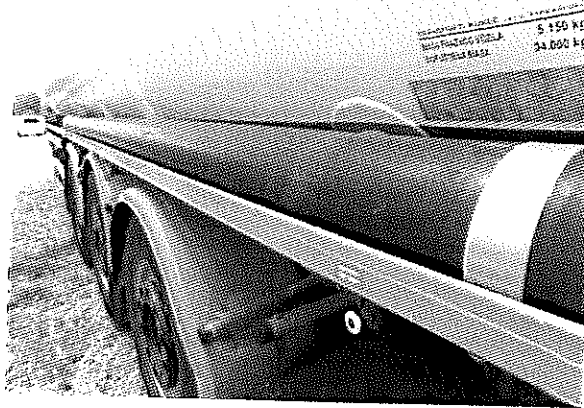
TANK SERIAL NO. 1019392

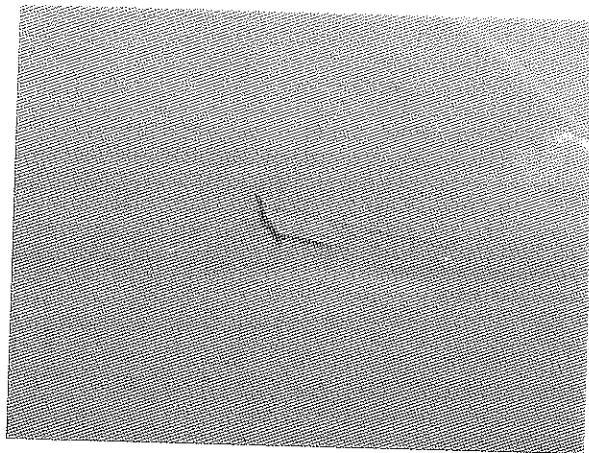
DATE OF LAST INSPECTION	CERT NO.	DATE OF NEXT INSPECTION
11 10 06	1034854	11 10 08











Zapažanje

3. MIŠLJENJE

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz:

CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: G.9999.00112

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

1.122.845,33 kn

slovima: milijunstotinudvadesetdvijetisućeosamstotinačetridesetpetkunatridesettrilipe

Napomena:

3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: 2006.

Prva registracija vozila obavljena:

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

14 godina i 0 mjeseci

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: 84,80 %

Napomena:

3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	
Prijeđena kilometraža:	
Razlika:	

Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 0,00 %

Napomena:

3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje* iznosi: 2,00 %

Napomena: Nema potvrde o ispitivanju spremnika i ventila. Pregled istekao u siječnju 2019.

* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 86,80 %

Napomena:

4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 1.122.845,33 \text{ kn} \times (100\% - 86,80 \%)$$

$$V_v = \mathbf{148.215,58 \text{ kn}}$$

slovima: stotinučetdesetosamtisućadvijestotinepetnaestkunapedesetosamlipa

Vrijednost vozila na dan obračuna, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$V_v = \mathbf{118.572,47 \text{ kn}}$$

slovima: stotinuosamnaesttisućapetstotinasedamdesetdvijekunečetdesetsedamlipa

ili izraženo u EUR, po HNB, koji na dan obračuna iznosi:

$$7,538862$$

vrijednost vozila, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$V_v = \mathbf{15.728,17 \text{ €}}$$

slovima: petnaesttisućasedamstotinadvadesetosameurasedamnaestcenti

Vrijednost vozila, sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = \mathbf{19.660,21 \text{ €}}$$

slovima: devetnaesttisućašestotinašezdeseteuradvadesetjedancenti



Procjenitelj: Igor Krovinović

